

De særnorske co2-avgiftene svekker norsk verdiskaping!

Kystfiskerne langs norskekysten melder om dårligere lønnsomhet og svekket konkurranseevne på grunn av økende avgiftstrykk.

Rekefisket, som er et av de mest energikrevende fiskeriene i landet, utgjør ca. 60–70 prosent av omsetningen til fiskefartøyene i Sør-Norge. I tillegg kommer omsetning fra annen fisk i rekefartøyenes tråltillatelser i Nordsjøen. Rekefartøyene er altså bærebjelken for fiskerinæringa, både fiskeflåte og mottak. Fiskerinæringen produserer klimavennlig mat, og vi i Senterungdommen mener at økt konsum av sjømat er en del av klimaløsningen.

I følge Fiskerlaget Sør vil et gjennomsnittlig rekeregnskap i 2030 vise negativt resultat på kr 850.000, gitt samsvarende prisutvikling for råstoff og drivstoff uten avgift. Med dagens galopperende prisutvikling, vil det være essensielt å sette inn hastetiltak for at denne gruppen ikke skal falle utenfor samfunnet. Grunnet lav lønnsomhet og økte byråkratiske hindringer, er rekrutteringen til denne samfunnskritiske næringen tilnærmet vært ikkeeksisterende. For alt for lenge har kystfiskerne produsert kortreist, bærekraftig og miljøvennlig miljømat på dugnad for felleskapet.

Regjeringen har bevilget 21 millioner kroner ekstra til kystrekeflåten ved neste års statsbudsjett, dette for å komme med motkonjunkturs tiltak for å bevare denne samfunnskritiske næringen. 21 millioner er en god start, men dette vil være langt fra tilstrekkelig for å demme opp for den galopperende prisveksten. Fiskerinæringen er en stolt og subsidie-frinæring. Samtidig så har et økt avgiftstrykk og særnorske straffeskatter slik som co2-avgiften, gitt utenlandske rederier et enormt konkurransefortrinn.

Drivstoff er allerede en betydelig kostnad for rekefiskerne, så incentivet for energieffektivisering er allerede sterkt til stede i bransjen. Samtidig så viser analyser fra SINTEF at det pr dags dato ikke finnes noen kommersielle og funksjonelle brenselsteknologer for rekefiskeflåten annet enn tradisjonelle forbrenningsmotorer.

Senterungdommen mener at

- Yrkesfiskere må få full refusjon av Co2-avgift på marinediesel kjøpt i Norge.

- Regjeringen skal sette ned et utvalg for å se på inntektsforskjellene mellom kystrekefiskerne og andre sammenlignbare yrkesgrupper. Samt komme med forslag til tiltak for å jevne ut lønnsforskjellene.

- Regjeringen går i dialog med fiskerinæringen og utarbeider en fiskerinæringens klimaplan. Som skal sette en felles kurs for fiskerinæringen sitt samlende arbeid med å redusere klimetrykket til næringen. Med inspirasjon fra landbrukets klimaplan.

- Regjeringen setter ned et utvalg som har som formål å se på hvilke tiltak som kreves for å

42 kunne øke rekrutteringen og lønnsomheten for den samfunnskritiske fiskerinæringen i Sør.

43

44 Innsendt av Vestfold og Telemark Senterungdom