

1 Avgiftsdifferensiering på drivstoff

2 Norge er et land med store avstander og spredt bosetting. Det er vanlig i
3 distriktene å måtte kjøre flere mil for å besøke legekantoret eller handle
4 dagligvarer. Mange steder er eneste alternativ enten å kjøre bil eller ta
5 skolebussen. Skolebussen drar tidlig og kommer sent hjem.

6 For mange er det eneste alternativet å kjøre bil, selv om vi lever i en tid der man
7 helst skal la bilen stå. Å ikke kjøre bil fungerer på steder med infrastruktur og
8 samferdselsstruktur som tillater det, som for eksempel Oslo der man har mange
9 transportmuligheter utenom bil. Likevel skal folk på bygda straffes for å bo
10 grisgrendt gjennom politikk som fordyrer noe så nødvendig som transport.

11 For å sikre tilgjengeligheten på drivstoff i distriktene, må det lønne seg å selge
12 det. Drivstoffutsalg i distriktene får den lille avansen de har spist opp av
13 frakttilllegg og flere års inntekter kan brukes opp på en liten reparasjon. Det
14 lønner seg egentlig å legge ned, men folk trenger drivstoff til alt mulig.
15 Drivstoffanleggene i distriktene leverer ikke bare drivstoff, men tilbyr også andre
16 nødvendige tjenester som f.eks. dagligvarer.

17 I 2022 ser vi hvordan vi påvirkes av internasjonale kriser. Oljeprisen har økt fra 80
18 amerikanske dollar til 120 amerikanske dollar fatet, noe som gir utslag på
19 drivstoffprisene. Som i de fleste land er mesteparten av drivstoffprisen avgifter,
20 og disse kan det gjøres noe med i krisetider som nå. Primærnæringene som
21 allerede sliter mest er de sensitive for svingninger i drivstoffprisene. I
22 Senterpartiets prinsipp og handlingsprogram for perioden 2021-2025 leser vi «I
23 gode tider er det viktig at staten begrenser pengebruken, for å ha handlingsrom
24 til å stimulere økonomien i krevende tider.»

25 **Senterungdommen vil:**

- 26 • Senke drivstoffavgiftene der det ikke finnes tilstrekkelig kollektivtilbud.
- 27 • Subsidiere drivstofftransport til drivstoffanlegg i distriktet.
- 28 • Innføre avgiftsreduksjon på drivstoff i krisetid for å sikre
29 primærnæringenes levedyktighet.
- 30 • Stanse forskuttering av moms på drivstoff til primærnæringene

31

32

33

34 *Innsendt av Nordland Senterungdom*