

## 1 Få Nord-Norge på skinner!

2 Det er nå 168 år siden Norges første jernbanestrekning mellom Oslo og Eidsvoll ble åpnet.  
3 Nå er det jernbane over store deler av landet. Debatten for å få jernbane til Nord-Norge har  
4 vært på bordet flere ganger, men den har aldri vært så aktuell som den er i dag.  
5 Nord-Norgebanen vil være avgjørende for det grønne skiftet, da den vil være et etterlenget  
6 miljøvennlig alternativ i en landsdel der det i dag kun finnes fossildrevne  
7 transportalternativer.

8  
9 Vegene i Nord-Norge er verken tilstrekkelig for den voksende sjømatnæringen eller  
10 befolkningen. Som følge av det utilstrekkelige transporttilbudet i Nord-Norge forekommer  
11 det årlig flere dødsulykker der vogntog med gods ofte er involvert. Disse dødsulykkene, som  
12 i 2017 var 17 i tallet, kunne vært unngått om det mest sikre transportmiddelet, tog, hadde  
13 eksistert i landsdelen.

14  
15 En jernbane til Tromsø, som videre bygges mot Kirkenes, vil være en del av en multimodal  
16 løsning for å ta regionen videre inn i framtiden. Jernbane til Nord-Norge trengs, og har blitt  
17 et irreversibelt folkekrav. En elektrifisert jernbane i nord vil gagne alle, herunder  
18 næringslivet, forsvaret, turismen og den nordnorske befolkningen. Den vil være  
19 samfunnsøkonomisk lønnsom, og drive landsdelens næringsliv og befolkning videre på en  
20 bærekraftig måte.

21  
22 I henhold til IPCC-rapporten og Parisavtalen, fastslås det at Norges utslipp må kuttes med  
23 40% innen 2030. Personbil- og tungtransporttrafikken står for 95% av utslippene fra  
24 vegtrafikken, og vegtrafikken står for over 50% av de totale utslippene i landsdelen.  
25 Byggingen av Nord-Norgebanen må igangsettes før 2022, og er avgjørende for å nå  
26 klimamålene vi har forpliktet oss til.

27  
28 Senterungdommen vil derfor:

- 29 • Igangsette byggingen av en elektrifisert Nord-Norgebane innen 2022
- 30 • At det våren 2020 skal bevilges tilstrekkelig med penger til planlegging av trasévalg
- 31 • Sette ned et nytt jernbaneutvalg med representanter fra alle de berørte nordnorske  
32 kommunene våren 2020.
- 33 • At alle kommuner med planlagt jernbane skal sette av areal til trasé, stasjoner og evt.  
34 terminal.

35  
36 Innsendt av Andrine Hanssen-Seppola, politisk nestleder Troms Senterungdom, leder  
37 Tromsø Senterungdom. Med støtte fra Troms Senterungdom.