

1 Innføring av betalingssystem for utenlandske kjøretøy

2 I dag bruker flere utenlandske kjøretøy norske veier daglig. Dette medfører slitasje,
3 forurensning og økt tung trafikk. Dette er en ekstra problemstilling på vinterstid da de ikke
4 tilpasser seg norsk klima. I utgangspunktet er det ikke mulig å konkurrere med utenlandske
5 transportfirmaer med lavtlønnede sjåfører, som ikke betaler bøter, vektårsavgift eller
6 bompenger. De blir ofte tatt med avgiftsfri diesel, men får en brøkdel i bot i forhold til hva
7 en norsk transportør ville fått.

8

9 Senterungdommen vil ha et mulig betalingssystem for utenlandske kjøretøy. Dette kan løses
10 med feks, en type oblat ordning slik de har i Sveits, betaling i toll eller forhåndsbestilling.
11 Dette skal være en enkel løsning, hvor det kan registreres på registreringsnummer eller via
12 en synlig oblat i frontrute.

13

14 Dette vil vi ha i kategorier

15 - Buss / tungtransport

16 - Personbiler / bobiler

17

18 Sendt inn av; Magnus Lund