

Sak 10 a) klimapolitisk program – Vedlegg

Dette vedlegget inneholder innstilling på fremsatte alternativer i programmet og innstilling på alle innsendte endringsforslag.

Innstilling fra arbeidsutvalget - alternativer fremsatt i programmet:

Følgende alternativer er innstilt vedtatt:

B (side 8)

B (side 9)

A (side 11)

B (side 12)

Forslagsnr.	Namn på innsendar (person, lokallag eller fylkeslag)	Type endring	Linjenummer	Kva skal endrast?	Grunngjeving (valfritt)	Innstilling fra AU	kommentar
1	Trøndelag Senterungdom	Endring	0	"Intro" erstattes med "innledning"		VR	
2	AU	Tillegg	50	Tillegg: Det er summen av mange ulike klimatiltak, i alle sektorer, som sammen utgjør den beste klimaløsningen.		V	

3	Skjalg Hamnes	Tillegg	51	Å kutte klimagassutslipp og hindre en klimakatastrofe, er et felles ansvar for alle som bor i denne verden. Skal vi nå klimamålene må vi jobbe sammen. Alle land må gjøre sitt bidrag, og vi som egen nasjon må gjøre vårt. Vi kan påvirke andre land gjennom avtaler og deling av kunnskap, men vi som stat må også ta ansvar for oss selv. Og det er ikke bare staten som skal ta ansvar, også fylkene, kommunene, næringslivet, frivillige og hver enkelt innbygger. For å få til dette må det settes mål og krav, men det må samtidig drives informasjons- og holdningsskapende arbeid, slik at flest mulig vet hva vi står ovenfor og er motivert til å gjøre tiltak. På det viset kan vi sammen være med å hindre at vi havner i en klimakrise		A	
4	Oda Maria Hokstad	Endring	53	forvaltningsprisnippet byttes ut med forvalterprinsippet		VR	

5	Knut Skinnes	Stryking	53	1,5-gradersmålet og forvaltningsprinsippet skal ligge til grunn for all Senterungdommens politikk	styrke ordet "klima" i "klimapolitikken"	V	
6	AU	Endring	58	Ved bruk av klimaavgifter skal det rådende prinsippet være at inntektene fra avgiftene øremerkes til klimavennlige alternativer.		V	
7	Oslo Senterungdom	Endring	58	Endre punkt til: "Ved bruk av klimaavgifter skal inntektene fra avgiftene ikke brukes til å saldere klimabudsjettene."		A til fordel for 6	
8	Knut Skinnes	Tillegg	62	Bygge oppunder en vellfungerende natur, som kan gi oss det vi trenger, i et evighetsperspektiv.	Nytt rettningslinjepunkt	A	ivaretatt i kulepunkt nr. 1
9	annonym	Tillegg	62	Nytt punkt: «Det skal drives informasjons- og holdningsskapende arbeid for å motivere alle i samfunnet til å bidra til klimaløsninger»		A	

10	Skjalg Hamnes	Tillegg	62	Nytt punkt: «Alle deler av samfunnet må bidra, og fylkeskommuner, kommuner og bedrifter må lage forpliktende planer for hvordan redusere utslippene»		A	
11	Oslo Senterungdom	Endring	65	I faktaboksen om "fossilfritt nybilsal": Endre "forbud" til "mål om" og andre redaksjonelle endringer som må gjøres for at det skal stemme med stortingsvedtaket.	Stortinget har ikke vedtatt forbud i 2025, bare et mål om at alt nybilsalg skal være fossilfritt i 2025.	VR	
12	AU	Endring	80	Helhetlig endre fraktaboks, under kjøps og bruksfordeler til: Det finnes ulike kjøps- og bruksfordelar for el-bilar. Noen fordelar gis nasjonalt, og andre håndhevast ulikt av lokale myndigheter rundt omkring i landet.		V	
13	Troms Senterungdom	Endring	80	Kan køyra i kollektivfeltet - og der elbilar har måtte "flytta ut"		A	
14	AU	Endring	80	Endre fra: fritak for bompenger - i Oslo og Akershus sette bort frå betaling som elbilar må i 2019" Endre til: fritak for bompenger/ reduserte takster på enkelte strekninger.		VR	
15	Troms Senterungdom	Endring	80	"Fritak for bompenger - i Oslo og Akershus sett bort frå betaling som elbilar må fra 2019" endres til "Fritak for bompenger - må vurderes for ulike strekningar med bom"	Elbiler bruker også veien. Derfor mener vi at bomstasjoner som blir opprettet hovedsaklig for et nytt veiprosjekt ikke bør ha fritak for bompenger på el- og nullutslippsbiler.	A til fordel for 14	

16	Oppland Senterungdom	Stryking	80	Under Kjøps- og bruksfordelar i høgre marg står det "Kan køyra i kollektivfeltet - òg der el-bilar no har måtte "flytte ut". " Dette vil vi stryke.	Det har no kome så mykje el-bilar at dei hindrar for bussar og taxi i kollektivfelta. Dette er ugunstig for at rutebussen og kollektivtransporten skal klare å halde tidene sine og oppretthalde eit punktleg tilbod. Utan forutsigbare tenester vil fleire velje det bort.	A til fordel for 14	
17	Oppland Senterungdom	Stryking	80	Under Kjøps- og bruksfordelar i høgre marg står det "Moglegheit for fritak av ferjeavgifter i enkelte fylke". Dette vil vi stryke.	Vil vera store tap for fergeselskapa. Vi er skeptiske til korleis ein skal kompensere dei for det. Skal du frå A-B og det er ferge på vegen, får ein betale det det kostar uansett kva bil ein har. Dette med grunnlag i at det er ein tredjepart innblanda (fergeselskapet) og kan derfor ikkje bruke same modell som f.eks bompenger.	A til fordel for 14	
18	Oppland Senterungdom	Stryking	80	Det står "Tilsvarande kjøps- og bruksfordelar som i dag gjeld for nullutslepps-bilar (..)" Dette er greit så lenge punkta om fergeavgift og kollektivfelt vert teke bort frå fordelane.	Det er krise dersom ein i tillegg til bilar, firhjulingar osv skal ha inn lastebilar i kollektivfelt, samt frita dei for fergeavgifter. Med same grunngeving som tidligare innsendte endringsforslag.	A til fordel for 14	
19	Rogaland Senterungdom	Stryking	83	Stryke: Overgangen til nullutsleppskøyretøy kjem til å skje, og det skal ikkje vere eit alternativ at distrikta vert hengande etter. Å frita distrikta frå omstillinga som no skjer, vil vere å gjere dei ei einaste stor bjørnetjeneste	Me vann ikkje på å kritisere distrikta i å henge etter, me synest ikkje dette høyrer heime i programmet vårt	A til fordel for 21	

20	Oda Maria Hokstad	Stryking	83	Stryke fra "Overgang til nullutsleppskjøretøy..." og resten av avsnittet.		A til fordel for 21	
21	AU	Stryking	84	Stryke: Å frita distrikta frå omstillinga som no skjer, vil vere å gjere dei ei einaste stor bjørnetjeneste		V	
22	Buskerud Senterungdom	Endring	85	Distrikta vil vere ein viktig del av den omstillinga som skjer no.		A	
23	Ada Arnstad, Annette Raakil	Tillegg	87	Gradvis auke innblandingskravet av biodrivstoff med kriterier for bærekraft i bensin og diesel.		V	Dissens: Torleik Svelle
24	Buskerud Senterungdom	Tillegg	87	Gradvis auke innblandingskravet av biodrivstoff basert på norske råvarer i bensin og diesel.		A til fordel for 23	Dissens: Torleik Svelle
25	Rogaland Senterungdom	Stryking	90	Stryke: Forby nybilsal av fossildrivne personbilar frå 2025	Sjølv om det er vedteke i Stortinget, veit me i Senterungdomen at det finst klimavenlege, fossildrivne personbilar	A	
26	Skjalg Hamnes	Tillegg	90	Legge til bak setninga: «Dette forutset at ein har fått elbilar med god nok rekkevidde og trekkraft til at ein har fullgode erstatningar til dagens fossildrevne bilar, samt at ein har eit godt nok utbygd kraftnett og nettverk av ladestasjonar.»		A	
27	Sogn og Fjordane	Stryking	91	Stryke punktet	Motsier linje 93	A	
28	Oda Maria Hokstad	Endring	93	Endre kulepunkt til: Det skal innføres kjøps- og bruksfordeler for andre nullutslippskjøretøy, som motorsykler, mopeder og firhjulinger.	Presisering av at innføringen av kjøps- og bruksfordeler skal gjelde andre kjøretøy enn bil, da kulepunktet over (linje 91-92) omhandler utfasing av disse fordelene.	V	

29	Oslo Senterungdom	Tillegg	94	Legg til "traktorer"		V	
30	Rogaland Senterungdom	Stryking	95	Stryke: Auke CO2-avgifta på fossilt drivstoff, og øyremærke midlar frå avgifta til utvikling av biodrivstoff basert på norske råvarer	Dette er allereie eit klimatiltak med høge avgifter. Har dette tiltaket fungert? Køyrrer me mindre bil grunna høge drivstoffavgifter? Me trur ikkje det.	A	
31	Rogaland Senterungdom	Endring	101	Endre til: Difor er det hensiktsmessig å opprette eit CO2-fond for tungtransport, der aktørane i næringslivet frivillig betalar inn. Pengane som betalast inn til fondet kan tilbakebetalast til dei som har betalt inn ved at ein viser til investeringsplan i konkrete løysingar som gjev utsleppskutt etter modell frå NOx-fondet	Konkretisering	V	
32	Skjalg Hamnes	Endring	103	Pengane som betalast inn til fondet kan tilbakebetalast til næringslivet etter søknad, ved at ein legg ved ein investeringsplan som viser konkrete tiltak for utsleppskutt.		A	
33	Skjalg Hamnes	Tillegg	105	Me har også sett at stadig meir gods transporterast på vei, her må vi få snudd denne trenden og få meir gods over på meir miljøvenlege alternativ som jernbane og godsskip. Dette vil også bidra til mindre tungtransport på vegane og dermed mindre slitasje og ein auke i sikkerheit		A	

34	Oppland Senterungdom	Endring	108	Endre punket til "Arbeide for utvikling av nullsutsleppslastebilar og på sikt forby sal av fossildrivne."	Skummelt å bruke eit konkret årstal som litt så nært årstalet som er sett for bilar. Utvilkinga er på langt nær så langt kome på lastebil. I tillegg vil dette vera dyrt og store investeringar for transportfirma. Vi er redd at det kan ta livet av norsk transportsektor og fleire utanlandske vil kome inn, sidan dei ikkje er underlagt loven i Noreg.	V	
35	Rogaland Senterungdom	Stryking	108	Stryke: Forby sal av nye fossildrivne lastebilar frå 2030	At alle lastebilar går på fossilfritt drivstoff innan 2030 er nærast umogleg. Desse har andre motorar enn personbilar, og ein treng difor meir forskning på dette	A til fordel for 34	
36	Skjalg Hamnes	Tillegg	112	Nytt punkt: «Få meir gods frå veg over på jernbane og kjøl»		V	
37	Rogaland Senterungdom	Tillegg	113	Legge til rette for meir tungtransport på sjø		A til fordel for 36	
38	Rogaland Senterungdom	Stryking	122	Stryke: Fjerne meirverdiavgift på kollektivtransport	Erfaring basert på bøker og frukt viser at det å fjerne moms ikkje fungerer som eit tiltak. Staten får mindre inntekt og transportselskapa kjem til å sette opp prisane på kollektivtransport tilsvarande. Det er andre tiltak som fungerer betre for å få fleire til å reise kollektivt	A	

39	AU	Endring	123	Endres til: Samle alle kollektivløysingar i eitt bilettssystem, slik at det vert enklare å reise kollektivt på tver av selskap.		V	
40	Buskerud Senterungdom	Tillegg	125	Jobbe etter prinsippet om at kollektivtransport og mjuke trafikantar skal ha høgare prioritet enn privatbilar i arealplanlegging der dette er hensiktsmessig.		V	
41	Buskerud Senterungdom, Knut Skinnes, Sogn og Fjordane	Stryking	127	CO2-merke all offentlig kollektivtransport for å skape meir bevisste forbrukarar. ^[1] _[SEP]		V	
42	Oppland Senterungdom	Tillegg	131	"Legge til rette for transportsyklistane ved å bygge fleire sykkelfelt eller eigne trasear, slik at fleire kan bruke sykkel til rask transport over lengre strekningar." Legge til "Dette må ikkje gå ut over breidda av bilvegane"	Det ein ser i blant anna Oslo er at når sykkeltraseen tek av breidda på bilvegane vert det fleire faktorar å forhalde seg til for utrykningskjøretøy. Det vert ofte for trangt til at dei kan kome forbi, og dei er truga inn på sykkeltraseen. Dette kan vidare skape farlege situasjonar og forsinkelse for naudetatane våre.	A	
43	AU	Tillegg	134	Endre til: Bygge ut pendlerparkering og sykkelparkering ved kollektivknutepunkt.		V	
44	Rogaland Senterungdom	Tillegg	135	Tilby kollektivrabattar for tilsette i stat og kommune, som kan nyttast av private verksemder		A	
45	Buskerud Senterungdom	Tillegg	135	Alle busser skal være fossilfrie innen 2030		V	

46	Skjalg Hamnes	Tillegg	152	Legge til «At» i starten av setninga slik at punktet blir: «At alle norske jernbanelinjer, med unntak av museumsjernbanar, skal baserast på nullutslippsteknologi innan 2030.»		VR	
47	Rogaland Senterungdom	Stryking	154	Stryke: Fjerne meirverdiavgift på kollektivtransport	Staten får ikkje inntekt og transportselskapa kjem til å sette opp prisen tilsvarande, etter erfaring frå bøker og frukt	A	
48	Buskerud Senterungdom	Stryking	154	Fjerne meirverdiavgift på kollektivtransport ^[13] _[SEP]	Stryke. Likt som 122	A	
49	AU	Stryking	155	Hele punktet.		V	
50	Buskerud Senterungdom	Stryking	155	Forbetre jernbanelinja til Sverige i samarbeid med landet	Stryke Danmark da vi ikke har jernbanelinje dit.	A til fordel for 49	
51	AU	Endring	156	Endre til: Forbetre togtilbodet og jernbanelinja til nærliggande storbyar i utlandet gjennom samordning mellom togselskap og samarbeid med andre land.		V	
52	Buskerud Senterungdom, Skjalg Hamnes	Endring	159	Styrke nattogtilbudet mellom dei norske byane og etablere nattogtilbud til Europa At utbygging av jernbanelinjer og – kapasitet skal prioriterast framfor å auke kapasiteten på dei store innfartsvegane i Oslo-området.	Redaksjonelt, nytt punt i avsnittet	VR	
53	Rogaland Senterungdom	Endring	161	Endre til: Innføre bonussystem på togtransport, etter liknande modell frå flytransporten		A til fordel for 54	

54	Oda Maria Hokstad	Endring	161	Endre kulepunktet til: Innføre bonussystem på togreiser, etter modell fra flytransporten.		V	
55	Erlend Kvittum Nytrøen og Dorteia Enger	Endring	161	Frå: Innføre bonussystem på Vy og Flytoget, etter liknande modell frå flytransporten Til: Innføre bonussystem på togreiser unntatt Flytoget.		A til fordel for 54	
56	Trøndelag Senterungdom	Stryking	161	Punkt strykes		A til fordel for 54	
57	AU	Tillegg	164	Nytt punkt: Tilrettelegge for at flere kan benytte togreiser på lengere distanser i sin arbeidshverdag gjennom å tilby arbeidsstasjoner ombord, samt godt og stabilt internett på strekningene.		V	
58	Akershus	Tillegg	164	Dette inneberer mellom anna å seie nei til EUs fjerde jernbanepakke.		A	
59	Oslo Senterungdom	Tillegg	164	Nytt punkt: Øke andelen av samferdselsbudsjettet som går til utbygging av jernbane de neste ti årene.		A	
60	AU	Tillegg	164	Nytt punkt: Gjennomføre en konseptvalgsutredning av Nord-Norge banen med sikte på snarlig utbygging.		V	
61	Troms Senterungdom	Tillegg	164	Nytt kulepunkt under kapitlet om jernbane - igangsette utbyggingen av en elektrifisert Nord-Norge-bane før 2022		A til fordel for 60	
62	Skjalg Hamnes	Tillegg	164	Nytt punkt: «Byggje dobbeltspor på Ofotbanen»		A	

63	Buskerud Senterungdom	Tillegg	165	Utarbeide Nord-Norgebanen	Nytt punkt	A til fordel for 60	
64	Buskerud Senterungdom	Tillegg	166	Styrke utbygginga av dobbeltspor i Norge.	Nytt punkt	A	
65	Buskerud Senterungdom	Tillegg	167	Jobbe for å flytte mer godstransport fra vei til bane	Nytt punkt	A	
66	AU	Stryking	185	Stryk setningen.		V	
67	Rogaland Senterungdom	Endring	185	Endre til: "Vidareføre satsinga på el- og hydrogenferjer"		A til fordel for 66	
68	Oppland Senterungdom	Tillegg	198	Legge til "og hydrogen" slik at punktet vert "Vidareføre satsinga på el- og hydrogenferjer"		V	
69	Skjalg Hamnes	Tillegg	198	Nytt punkt: «Setje krav om utsleppsreducerande tiltak i Kystruteanbodet»		V	
70	Skjalg Hamnes	Tillegg	198	Nytt punkt: «Starte ei satsing på meir miljøvennlege hurtigbåtar»		V	
71	Skjalg Hamnes	Endring	209	Endre første ledd i setninga til «Fly som transportmiddel er, og vil fortsatt vere, viktig for å knyta land saman,»		VR	
72	Skjalg Hamnes	Endring	215	Avinor si rolle som eigar av norske lufthamner, må påleggast å utbygge infrastruktur som mogleggjer omstillinga til elektriske og hydrogendrivne fly, samt auka satsing på biodrivstoff.		VR	

73	Skjalg Hamnes	Endring	218	Endre til: «Senterungdommen vil ha ein praktisk klimapolitikk kor berekraftige løysingar lønnast. Senterungdommen ser ikkje på flyreiser med fossildrivne fly som ein berekraftig transportmetode, likevel er dette ei viktig livsnerve i det norske samfunnet. I fleire deler av Noreg er ein heilt avhengig av fly for å kome seg rundt. I andre delar av Noreg er fly den einaste måten og kome seg til meir sentrale strøk på ein effektiv måte. Samstundes er det områder i Noreg kor ein har gode alternativ til fly, og kor ein ikkje er like avhengig av fly for å kome seg imellom. Me ønsker derfor å differensiera flyavgiftene slik at korte flyruter som er viktige for distriktsnoreg får ei lågare avgiftsbelasting og dei lengre unødvendige rutene med større fly får ei større belasting. Samstundes må avgiftssystemet ordnast slik at rutar frå områder i Noreg kor ein ikkje har alternativ reisemåte, f eks, frå Nord- til Sør-Norge, ikkje får ei høg avgiftsbelasting, til tross for at rutene er lange. Når det gjeld utanlandsreiser må desse avgiftsbelastas ut i frå rutelengde og kor stort utslepp flytypen har. Pengane frå avgifta skal gå uavkorta til eit CO2-fond for flytrafikken kor pengane skal brukast til CO2-reduserande tiltak i luftfarta. Nullutsleppsfly skal fritakast frå avgifta.»		A	
----	---------------	---------	-----	--	--	---	--

74	Rogaland Senterungdom	Stryking	227	Stryke: Frå "Senterungdommen vil difor innføre ei progressiv flypassasjeravgift på fossildrivne fly på både innanlands- og utanlandsreiser.." til "Drivstoffavgiftene frå flydrivstoffet vil også inngå i CO2-fondet"	Ønsker å stryke dette punktet dersom alternativ A går gjennom fordi det gjer det umogleg å bu og jobbe på Nord-Vestlandet og i Nord-Noreg	V dersom Alternativ B faller	
75	Dorthea Enger	Stryking	230	Ved årsskifte skal alle reisene nullast ut, og alle passasjerar startar med å betale same avgift.		A	
76	Knut Skinnes	Tillegg	244	Elektrifisering av kortbanenettet må være en hovedprioritet	Tillegg i teksten for presisering.	A	
77	Trøndelag Senterungdom	Tillegg	244	Etter siste punktum: "I tillegg bør det også vurderes om inntektene fra flypassasjeravgift på enkelte flyruter bør innrettes for å oppgradere og elektrifisere jernbanestrekninger."		A	
78	Buskerud Senterungdom	Endring	246	Innføre ei progressiv flypassasjeravgift på fossildrivne fly på utenlandsreiser og på strekningane Oslo-Bergen, Oslo-Trondheim, Oslo- Stavanger og Oslo-Kristiansand. Avgifta er progressiv for bedrifta på bedriftsreiser, og personleg på privatreiser. Opprette eit CO2-fond for flytrafikken kor inntekter frå flypassasjeravgifta og drivstoffavgifter frå fly brukast til utvikling av biodrivstoff til fly og av elektriske og hydrogendrivne fly.	Tillegg i setning	V	

79	Sogn og Fjordane	Stryking	246	Stryke fra «Den progressive» på linje 246, til «alternativ.» på linje 249. Stryke hele setningen.		A	
80	Oslo Senterungdom	Endring	248	"Oslo-Stavanger" til "Kristiansand-Stavanger". Tilsvarende i kulepunktet.	Det er 8 timer med tog mellom Oslo og Stavanger	A	
81	Dorthea Enger	Stryking	252	Ved årsskifte skal alle reisene nullast ut, og alle passasjerar startar med å betale same avgift.		A	

82	Ibrahim Ali, Oslo SUL	Tillegg	257	Alternativ C Innføre ei progressiv flypassasjeravgift på strekningene Oslo–Bergen, Oslo–Trondheim, Oslo–Kristiansand–Stavanger, Oslo–Gøteborg, Oslo–Stockholm og Oslo–København. Opprette et CO₂-fond for flytrafikken hvor inntekter fra flypassasjeravgiften og drivstoffavgiften fra fly brukes til utvikling av biodrivstoff til fly og elektriske og hydrogendrevne fly. Innføre avgiften i ytterligere ruter, når klimavennlige alternativer er mulige.	Det foreligger ingen alternativer som kan erstatte de kontinentale flyvningene og interkontinentale flyvningene som opereres av fossildrevne fly. Utviklingen av fly med lavt utslipp er fortsatt i tidlig stadie, og ikke aktuelt i noe grad nå. Derfor er det svært urettferdig ovenfor bransjen og arbeidsplassene at de skal slite med nye avgifter. Det er også urettferdig med de som av økonomiske årsaker ikke kan reise på utenlandsturer, fordi det ikke finnes noen reelle alternativer, med høye priser som vil presses opp ytterligere med nye avgifter. Jernbaneforbindelsene til utlandet er heller ikke godt nok til å rettferdiggjøre nye avgifter på flyvningene. Omstillingen i bilparken har fungert fordi man har hatt et alternativ i elbiler og hydrogenbiler. Dette har hjulpet næringen i å produsere slike biler, og gitt folk muligheten til å velge klimavennlig. Så lenge det ikke foreligger slike alternativer i luftfarten, blir det vanskelig å rettferdiggjøre slike avgifter	A	
----	-----------------------	---------	-----	--	--	---	--

					både ovenfor bransjen og befolkningen generelt.		
--	--	--	--	--	--	--	--

83	Skjalg Hamnes	Endring	258	Endre til: «Innføre ei differensiert flypassasjeravgift som omsyntek avstand, type fly og moglegheit til andre meir miljøvennlege reisemåtar. Utanlandsreiser avgiftsbelastas ut i frå rutelengde og utslep frå flytypen som nyttast. Nullutsleppsfly fritakast frå avgifta.»		A	
84	Sogn og Fjordane	Stryking	262	Sette punktum bak "utenlansreiser" på linje 262. Styrke fra «Og på strekningene» til «Kritiansand» på linje 263.		A	
85	Akershus	Endring	263	Laga dette til eit eige kulepunkt: Opprette eit CO2-fond for flytrafikken kor 263 inntekter frå flypassasjeravgifta og drivstoffavgifter frå fly brukast til utvikling 264 av biodrivstoff til fly og av elektriske og hydrogendrivne fly.		A	
86	AU	Endring	268	At elektriske og hydrogendrivne fly skal ha betydelige kjøpsfordelar.		V	
87	Trøndelag Senterungdom	Stryking	268	Punktet strykes		A til fordel for 86	
88	Oda Maria Hokstad	Endring	269	Legge til etter "...mva": ..., fram til de fossildrevne flyene er byttet ut.		A	
89	Trøndelag Senterungdom	Stryking	270	Punktet strykes.		V	
90	Akershus	Tillegg	271	Me vil prioritera langsmed jernbaneskinnane slik at det vert lettare å velje tog.		A	

91	AU	Endring	273	Endre punkt til: Endre målet for avinor slik at vekstmålet blir et godt flytilbud i hele landet, framfor økt vekst i flytrafikken. Dette skal særleg gagne flyplassane på kortbanenettet, der dei første el- og hydrogendrivne flya blir introdusert på det norske markedet.		V	
92	Ibrahim Ali, Oslo SUL	Stryking	276	Fjerne begge forslagene.	Det er svært problematisk å innføre slike begrensninger som utelukkende vil ramme flyselskap med base i Norge, og svekke dem i konkurransen evenfor andre flyselskap, som ikke vil bli påvirket på samme måte. Reklame av flyreiser til Norge kan foregå i utlandet uten at vi kan påvirke dette på noen måter, og derfor blir det svært problematisk å fatte nasjonale vedtak uten noe form for en generell avtale i den internasjonale flytrafikken.	A til fordel for 93	
93	Oslo Senterungdom, Trøndelag, Sogn og Fjordane, Skjalg Hamnes	Stryking	276	Stryk punktet		V	
94	Oslo Senterungdom	Stryking	277	Stryk "utenlands"		A til fordel for 95	
95	Skjalg Hamnes	Stryking	277	Strykast		V	
96	Oslo Senterungdom	Tillegg	279	Nytt punkt: Det skal ikke bygges ny tredje rullebane på Gardemoen.		V	
97	Rogaland Senterungdom	Tillegg	280	Legge til rette for å fase ut varetransport på fly		A	

98	Buskerud Senterungdom	Tillegg	280	Prioritere og opprettholde kortbanenettet.	Nytt punkt	A	ivaretatt i kulepunkt nr. 1
99	Rogaland Senterungdom	Endring	287	Endre til: Norge må bidra i denne utviklingen og bør ha som mål å bygge ut fornybar energi og redusere energiforbruket		A	
100	Rogaland Senterungdom	Endring	328	Endre til: Vindmøller på land krever store naturinngrep, blant annet fordi det må bygges mye infrastruktur		V	
101	Buskerud Senterungdom	Endring	334	Linje 334 (alternativ A) samsvarer med punktet på linje 376 som står som alternativ B. Linje 337 (alternativ B) samsvarer med punktet på linje 374 som står som alternativ A.	Redaksjonell endring punktene samsvarer ikke	VR	
102	Trøndelag Senterungdom	Endring	334	Ny tekst: "Spørsmål om utbygging av landbasert vindkraft skal vurderes fra sak til sak, og lokale vedtak skal følges. I de tilfeller hvor det allerede er gitt konsesjon for utbygging, skal prosjektene gjennomføres."		V	
103	Oda Maria Hokstad	Endring	340	Endre til: En utfordring med fornybar energiproduksjon er ødeleggelse av naturverdier. Skatteinntektene må i størst mulig grad tilfalle kommunene der utbygging og produksjon foregår.		V	
104	Oslo Senterungdom	Tillegg	343	Ekstra setning etter "... tilfalle kommunene": Private som rammes urimelig hardt av vindmølleutbygging skal tilkjennes erstatning selv om vindmøllene ikke etableres på deres eiendom.		A	

105	Buskerud Senterungdom	Endring	343	Foreslår dette som ny setning: Senterungdommen stiller seg positive til satsing på, og utbygging av, vindkraft til havs.		V	
106	Rogaland Senterungdom	Tillegg	355	Planlegging av havvindmøller må gjøres i samarbeid med andre maritime næringer	For at det ikke skal gå utover fiskeribestand og oljeverksemd	V	
107	Oppland Senterungdom	Tillegg	380	"At eventuelle endringer av vannkraftbeskatningen skal sikre lokalsamfunnet en fortsatt betydelig del av inntektene. At Utbygging av flytende vindkraft skal prioriteres, og må få statlig støtte for å få prisen ned på et konkurransedyktig nivå." endres til "At eventuelle endringer av vannkraftbeskatningen skal sikre lokalsamfunnet en fortsatt betydelig del av inntektene. At Utbygging av flytende vindkraft skal prioriteres, samtidig som fiskeområder skjermes. Flytende vinkraft skal få statlig støtte, for å få prisen ned på et konkurransedyktig nivå."	Viktig at de to næringene ikke ødelegger for hverandre, og slik vi ser det er det vindkraften som kan komme til å ødelegge for fiskerinæringen.	A til fordel for 106	
108	AU	Endring	380	Endre til: At eventuelle endringer av vannkraftbeskatningen skal føre til økte inntekter for kommuner og fylker der utbygging og produksjon foregår. Kraftbeskatning skal også gjelde annen kommersiell fornybar energiproduksjon.		V	

109	Emma Berge Ness	Endring	380	Skattesystemet for vasskraftproduksjon skal ikkje endrast på noko vis som fører til at verdiskapinga vert flytta ut av produksjonskommunane.	Det er vorte varsla endringar i skatteregime for vasskraft, deriblant og flytte inntektene av krafta frå kraftkommunane til staten. Dette føyer seg i rekka av dårlege sentraliseringsforslag. Verdiskapning skal kome lokalsamfunn til gode!	A til fordel for 108	
110	Buskerud Senterungdom, Oda Maria Hokstad, Skjalg Hamnes	Endring	380	*At eventuelle endringer av vannkraftbeskatningen skal sikre lokalsamfunnet en fortsatt betydelig del av inntektene. *At utbygging av flytende vindkraft skal prioriteres, og må få statlig støtte for å få prisen ned på et konkurransedyktig nivå. ^{[L]_{SEP}}	redaksjonell endring, nytt punkt i setning	VR	
111	Oslo Senterungdom	Tillegg	386	Nytt punkt: Penger generert fra kraftproduksjon i Norge skal ikke brukes til å saldere statsbudsjettet de neste ti årene		A	
112	Oslo Senterungdom	Tillegg	386	Nytt punkt: Satse på forskning for å redusere energisvinnet i strømmettet.		A	
113	Buskerud Senterungdom	Tillegg	387	Lavere skatter på vannkraft. Heve innslagsgrensa for grunnrenteskatten og senke skattesatsen for å gjøre det lønnsomt med utbedring og opprettholdelse av eksisterende anlegg.	Nytt punkt	A	
114	Akershus senterungdom	Stryking	388	Ønskes strøket		A	

115	Oslo Senterungdom	Endring	397	Norge er et av få land i Europa som har et overskudd av fornybar energi og er en netto eksportør av kraft. Samtidig er den norske vannkraften et av de viktigste konkurransefortrinnene for norsk eksportrettet industri. De siste årene har det blitt bygget flere nye utenlandskabler, som i praksis er eksportkabler fra Norge til Europa. Utenlandskablene i EU-systemet fungerer slik at energi transporteres fra markeder med lav kostnad til markeder med høyere kraftpris. Det betyr at den lave norske strømprisen presses opp av konkurransen i det Europeiske markedet. For den norske stat som har eierinteresser i både strømmen og kablene vil dette bety inntekter, men for norsk industri betyr det en svekkelse av det naturlige konkurransefortrinnet mot europeisk industri. I en periode hvor vi skal fase ut olje- og gassproduksjonen blir en satsing i industrien viktig for å sikre arbeidsplasser og verdiskapning. Norge skal i framtiden være mer enn en råvareeksporterende økonomi. Norsk vannkraft kan aldri produsere et overskudd som vil kunne fungere som «Europas grønne batteri» slik det tidligere har blitt hevdet, særlig ikke om vi vil omstille vår egen industri, elektrifisere norsk sokkel, satse på en bærekraftig skogindustri osv. Det viktigste blir derfor å satse på en grønn foregangsindustri i hele Norge. Senterungdommen mener derfor at man, helt til energioverskuddet i Norge er stabilt vesentlig større enn i dag, ikke skal		V	
-----	-------------------	---------	-----	---	--	---	--

				bygge nye utenlandskabler. Dersom vi etablerer et stabilt vesentlig større kraftoverskudd i Norge enn i dag kan det bygges utenlandskabler. Slike kabler skal kun bygges i den utstrekning man fortsatt sikrer et kraftoverskudd i Norge, råderett over egen energipolitikk, at Statnett eier minimum 50 prosent av kabelen og at strømprisene i Norge forblir lave for både industrien og forbrukere.			
116	Knut Skinnes	Endring	432	Styrke "tilskudds", slik at kun "ordningen for utjevning av nettleien." blir stående	Det er ikke egentlig et tilskudd, men en utjevningsordning.	VR	
117	Akershus senterungdom, Oslo senterungdom	Stryking	438	Stryk punkt	Må ses i sammenheng med strykningsforslag om å fjerne fra 388-421	V	

118	AU	Tillegg	438	Nytt punkt: at norsk kraftproduksjon skal være ett av de viktigste konkurransefortrinnene for norsk industri også i fremtiden.		V	
119	Emma Berge Ness	Tillegg	439	Gjeninnføre den statlege ordinga for nettleige umiddelbart, og på kort sikt få på plass ei utjamning av nettleiga som sikrar eit likt pris nivå i både bygd og by.	Straum er ein viktig del av infrastrukturen, og det bør vere tilnærma lik pris for å få overført straum uansett kvar ein bur. Dagens prisskilnad, som straffar spreiddbygde områder, er uholdbar.	V	
120	Oslo Senterungdom	Tillegg	439	Nytt punkt: Gå imot suverenitetsavståelse på energiområdet til ACER.		V	
121	Knut Skinnes	Tillegg	439	Gjenopprette den statlige ordningen for utjevning av nettleien.	For at det skal framheves som kulepunkt	A til fordel for 119	
122	Skjalg Hamnes	Tillegg	439	Nytt punkt: «Gjenopprette den statlige tilskuddsordningen for utjevning av nettleie mellom distrikt og sentrale strøk»		A til fordel for 119	
123	Buskerud Senterungdom	Tillegg	440	Gjenopprette den statlige tilskuddsordningen for utjevning av nettleien	nytt punkt	A til fordel for 119	
124	Rogaland Senterungdom	Stryking	446	Stryke: Mens andre næringer som jordbruket og industrien har klart å redusere sine utslipp, har utslippene fra olje- og gassindustrien økt	Ukløkt å sette næringer opp mot kvarandre	A	
125	Rogaland Senterungdom	Stryking	448	Stryke: Fra 1990 til 2018 har utslipp fra utvinning av olje og gass økt med 76 prosent	Alternativ måte å nytte statistikk på. Utvinning har òg auka i denne perioden	A	

126	Rogaland Senterungdom	Stryking	456	Stryke: Senterungdommen mener at det ikke skal letes etter nye olje- og gassfelt. Leting og utvinning av olje og gass vil øke utslippene av klimagasser i Norge. Samtidig utgjør videre leting en økonomisk risiko ved at feltene kan vise seg å være ulønnsomme etter hvert som etterspørselen etter fossile energikilder i verden reduseres		A	
127	Skjalg Hamnes	Tillegg	472	Legge til «At» slik at setningen blir lydende: «Senterungdommen vil at:»		VR	
128	Rogaland Senterungdom	Endring	473	Endre til: Norsk olje- og gassvirksomhet skal gradvis trappes ned og utfases		A	
129	Oslo Senterungdom	Tillegg	473	Legg til: "basert på makroøkonomiske faktorer, geostrategi, klimapolitikk globalt, risiko for karbonlekasje og målene for Norge i Paris-avtalen.		V	
130	AU	Endring	475	Endre til: Det skal utarbeides en helhetlig plan for satsing og utvikling av norsk industri, etablering av nye grønne arbeidsplasser og økt bærekraft i norsk økonomi.		V	
131	Rogaland Senterungdom	Endring	475	Endre til: Sikre at det skapes nye grønne arbeidsplasser før det utarbeides en helhetlig plan for kontrollert utfasing på Norges egne premisser	Må sikre arbeidsplassar og jobbe for å unngå arbeidsløyse	A til fordel for 130	

132	Oda Maria Hokstad	Endring	476	Endre siste halvdel av kulepunktet etter "... egne premisser," til: ..., som sikrer norsk økonomi og at det skapes nye, grønne arbeidsplasser.		A til fordel for 130	
133	Rogaland Senterungdom	Stryking	478	Stryke: Leting etter nye olje- og gassfelt stanses		A	
134	Rogaland Senterungdom	Stryking	479	Stryke: Oljeskattregimet skal gjennomgå slik at det blir investeringsnøytralt, derunder fjerne leterefusjonsordningen		A	
135	Oslo Senterungdom	Endring	481	Endre "10 år" til "lang levetid".		V	
136	Rogaland Senterungdom	Endring	486	Endre til: Legge til rette for at eksisterende kompetanse i olje- og gassindustrien blir utnyttet innen fornybar energi og grønne næringer		V	
137	Ada Arnstad	Endring	488	Endre til: Norge skal arbeide diplomatisk for å erstatte kull og olje i verdens energimiks.		A til fordel for 139	Dissens: Ada Arnstad
138	Akershus senterparti	Tillegg	488	Tillegg; "Som også tar sikte på å utfase oljenæringen i løpet av de neste tiårene."		A	
139	Torleik Svelle, Annette Raakil	Endring	489	Endre til: Norge skal ta initiativ til en global nedtrappingsvte for kull, olje og gass i fellesskap med andre oljenasjoner, der vi bruker relevante utenrikspolitiske virkemidler.		V	Dissens: Ada Arnstad
140	Dorthea Enger	Stryking	491	Utslippene har gått ned med rundt 40 prosent fra 1990 til i dag, samtidig som produksjonen har økt tilsvarende.	Upresist. Er dette en seier eller er det et problem?	A	

141	Rogaland Senterungdom	Endring	496	Endre til: Det vil likevel være nødvendig å kutte utslippene fra industrien		V	
142	Rogaland Senterungdom	Endring	499	Endre til: En av utfordringene er at flere av bransjene innen industri er kraftkrevende, noe som kan medføre punktutslipp av klimagasser		A	
143	AU	Endring	502	Endre til: Norge har gode muligheter til å produsere så klimavennlig som mulig...		V	
144	Akershus senterparti	Tillegg	510	Tillegg; " Viktig å legge inn at dette ikke er perfekt og at Norge fortsatt må legge inn en innsats for å nå klimamålene."		A	
145	AU	Endring	516	Endre til: Vi må satse og effektivisere for å kutte de nasjonale klimagassutslippene fra industri, heller en å legge ned. Det ville redusert norsk verdiskaping og ført til økt karbonlekkasje.		V	
146	Rogaland Senterungdom	Stryking	516	Stryke: Alternativet til satsning og effektivisering for å kutte de nasjonale klimagassutslippene vil være nedleggelse, noe som vil redusere norsk verdiskapning og føre til økt karbonlekkasje		A til fordel for 145	

147	AU	Tillegg	526	Nytt punkt: Opprette et grønt investeringsselskap med minimum 10 mrd. I grunnkapital for utvikling av, og strategiske investeringer i, teknologi- og industribedrifter som baserer seg på grønt (fornybart) karbon.		V	
148	AU	Endring	528	Endre fra:..biologisk produksjon... til:... Biologiske prosesser...		VR	
149	Torleik Svelle	Endring	528	Endre til: Det er viktig å huske at landbruket baseres på et naturlig kretsløp, og det går derfor ikke an å redusere alle "utslippene" ved å gå over til nye teknologiske løsninger.		A	Dissens: Torleik Svelle
150	Rogaland Senterungdom	Stryking	528	Stryke: Det er viktig å huske at landbruket er basert på biologisk produksjon, og at det derfor ikke går an å redusere alle utslippene ved å gå over til nye teknologiske løsninger.		A	
151	Rogaland Senterungdom	Endring	550	Endre til: Kortreist mat har lavere klimaavtrykk enn mat som har blitt transportert lange distanser med fly og båt, og det skal derfor være et mål å ha høyest mulig selvforsyningsgrad, basert på norske ressurser		VR	
152	Rogaland Senterungdom	Tillegg	565	En måte å oppnå dette på er ved å forby bruk av matjord til noe annet enn matproduksjon		A	

153	Henning Røyneberg	Endring	569	Endre: Samtidig er det et paradoks at vi i dag importerer store mengder soya fra utlandet for å holde liv i disse beitedyra. Å erstatte soyaen som blir brukt i dag med proteinkilder som er basert på norske ressurser (f.eks. alger, insekter 571 eller treprotein) vil være bra av flere grunner. Til: Framover vil det også være viktig å fortsette jobben med å finne alternative proteinkilder til dyrefôr. Å erstatte importert soya med proteinkilder basert på norske ressurser (f.eks. kjøttbeinmel, alger, insekter eller treprotein) vil være bra av flere grunner.		V	
154	Rogaland Senterungdom	Endring	570	Endre til: Å erstatte soyaen som blir brukt i dag med proteinkilder som er basert på nordiske ressurser som alger, restråstoffer fra fisk, insekter, belgfrukter, kjøttbeinmel og treprotein vil være bra av flere grunner.		A til fordel for 153	

155	Trøndelag Senterungdom	Endring	579	Etter punktum l. 579: Senterungdommen mener at myr skal kunne benyttes til matproduksjon. Ved nydyrking av myr gjennom omgraving, er det mulig å øke vår evne til å produsere mat, samtidig som vi bevarer karbonet under det dyrkede jordlaget. Vedtaket om forbud mot nydyrking av myr må derfor reverseres.		A	
156	Oda Maria Hokstad	Tillegg	581	Legge til etter "... matproduksjon": "... matproduksjon, særlig framfor annen utbygging og produksjon."		V	
157	Rogaland Senterungdom	Endring	583	Endre til: Dette er utfordrende med dyp myr eller grunn myr på fjellgrunn.		V	
158	AU	Tillegg	600	Legge til etter "forskning...": på karbonlagring i jord, gjennom bruk av biogjødsel, biokull, eller annen form for biorest."		V	

159	Knut Skinnes	Tillegg	600	I jordbruket vil biokull kunne bidra med å øke karbonlagring i jorda og forbedre jordkvalitet under visse forhold, mens det i industrien kan erstatte fossilt kull i produksjonsprosesser. Biokull er forkullet biologisk materiale. Dets stabile karbonstruktur gjør at det er et godt klimatiltak, og dets store poreoverflate gjør at det har mange potensielle bruksområder. Produksjon av biokull kan skape verdier av mye av det som ansees som avfall i dagens samfunn.	Tillegg om biokull, forklaring	A til fordel for 158	
160	Trøndelag Senterungdom	Tillegg	600	Tillegg etter punktum: "Videre er det også viktig å tilføre landbruksskolene nok ressurser til å drive med FoU-arbeid, slik at unge kommende bønder kan lære om, og ta i bruk, klimasmart teknologi."		V	
161	Rogaland Senterungdom	Endring	611	Endre til: Jobbe for en fortsatt kanaliseringsspolitikk med gras i områder hvor det ikke kan dyrkes korn		A til fordel for 162	
162	Oda Maria Hokstad	Endring	611	Endre kulepunktet til: Fortsette å jobbe for en kanaliseringsspolitikk som sikrer mest mulig produksjon av korn og grønnsaker i områder som er egnet for dette, med kraftfôrkrevende husdyr i disse områdene for utnyttelse av gjødsel.		V	

163	Buskerud Senterungdom	Stryking	618	Godta nydyrking av myr for å øke norsk matproduksjon.	stryke "grunn"	A	
164	Trøndelag Senterungdom	Endring	618	Godta nydyrking av myr for å øke norsk matproduksjon.		A	
165	Rogaland Senterungdom	Endring	619	Endre til: Videreføre forbudet mot nydyrking av og utbygging på dyp myr.		A	
166	Buskerud Senterungdom	Stryking	619	Videreføre forbudet mot utbygging på dyp myr, og innføre støtte til plombering av dyp myr som tidligere har blitt drenert. ^[11] _[SEP]	stryke "nydyrking av og"	A	
167	Trøndelag Senterungdom	Stryking	619	Punkt strykes.		A	
168	Oslo Senterungdom	Tillegg	625	Legg til mellom "for" og "reducere metanutslipp": "for en klimaeffektiv kombiku og for"	Ikke bare metangassutslipp som er viktig i avlsarbeidet.	V	
169	Akershus senterparti	Tillegg	627	Tillegg; "blant annet ved å støtte opp om en forpliktende matkastelov."		V	
170	AU	Tillegg	629	Nytt kulepunkt: Gi matjord grunnlovsværn		V	
171	Rogaland Senterungdom	Endring	629	Endre til: Styrke jordvernet ved å forby nedbygging av matjord		A	
172	annonym	Endring	630	Endre fra "karbonavtrykk" til "klimaavtrykk"	Dette er for å få med flere ekvivalenter og ikke bare CO2	A til fordel for 173	
173	Rogaland Senterungdom, Oslo, Buskerud	Stryking	630	Stryke: Merke næringsmidler med produktets karbonavtrykk		V	
174	Sogn og Fjordane	Tillegg	630	Nytt punkt: -Styrking av regionale miljøprogram til landbruk.		V	

175	Oppland Senterungdom, Sogn og Fjordane, Trøndelag	Stryking	631	Fjerne heile punktet	Dette er fryktelig skadelig for landbruket, og vil skape utrolig mye ekstra kostnader. Enten må man bruke masse penger på å investere i nytt utstyr eller så blir det store økonomiske tillegg for drivstoff.	V	Dissens: Ada Arnstad
176	Rogaland Senterungdom	Stryking	631	Stryke: Frå "Gradvis fase ut avgiftsfritaket på fossil diesel til anleggsmaskiner.." til "Landbruket skal være sikret en proporsjonal andel av fondet"		A til fordel for 175	
177	Knut Skinnes	Tillegg	631	Ønsker stimuli for økt karbonlagring i jord. Blant annet gjennom støtteordninger for biokull, og andre teknikker som øker jordas karboninnhold.	Tillegg om biokull	A	ivarettat 614
178	Sogn og Fjordane	Tillegg	631	Nytt punkt: -Øke investeringsstøtten til nybygg og rehabilitering av siloer for å redusere bruken av runballeplast og ukontrollert avrenning av pressaft.		A	Er et miljøtiltak heller enn klimatiltak
179	Oslo Senterungdom	Tillegg	636	Nytt punkt: Gi beitedyr prioritet framfor rovdyr slik at utmarksbeitene kan utnyttes maksimalt i hele Norge.		V	
180	Oslo Senterungdom	Tillegg	636	Nytt punkt: Satse mer på forskning på den helhetlige klimaeffekten av norsk matproduksjon.		A	

181	Erlend Kvittum Nytrøen	Tillegg	636	Nytt punkt: Ha høyere toll og lengre periode med tollvern på frukt og grønnsaker for å stimulere til økt norsk produksjon.		V	
182	Knut Skinnes	Tillegg	636	Norge bør ta del i 4/1000 initiativet som ble lagt fram under klimaforhandlingene i Paris 2015, med hensikt om å stimulere økt karbonlagring i jord.		V	
183	Rogaland Senterungdom	Tillegg	637	Tilskuddsordning for bygging og bruk av silo for å minske bruk av landsbruksplast		A	miljøtiltak
184	Oda Maria Hokstad	Tillegg	637	Nytt kulepunkt: At små og tungvindte skifter i kornområder også skal få arealtilskudd for grasproduksjon.	I dag får ikke jordbruksarealer i for eksempel Vestfold arealtilskudd for grasproduksjon, selv om skiftene ikke er egnet til korn- eller grønnsaksproduksjon. For opprettholdelse av jordbruksarealer og matproduksjon vil dette være et godt tiltak.	V	
185	Buskerud Senterungdom	Tillegg	637	Tydeligere merking av norskprodusert mat med fokus på klimaeffekten det har fremfor importert mat.		A	
186	AU	Tillegg	637	Nytt kulepunkt: at importert kjøtt skal merkes tydelig.		V	
187	Oda Maria Hokstad	Endring	638	Bytte ut skog med trevirke.		V	
188	AU	Endring	678	Flytte punkt med tilhørende faktaboks til linje 385		VR	
189	Oslo Senterungdom	Endring	686	Legg til ordet "nytt" før vern.	Mye skog som allerede er vernet burde forbli vernet.	A	

190	Rogaland Senterungdom	Endring	687	Endre til: Tillate planting av fremmedarter som sitkagran der det er klimamessig gunstig, ikke gir store miljøkonsekvenser og er under streng kontroll		V	
191	Buskerud Senterungdom	Stryking	687	stryke punktet		A til fordel for 190	
192	Akershus senterungdom	Endring	689	Endring; "At alle anbud må prioritere bygg i tre, med mindre det av andre byggt tekniske årsaker ikke er hensiktsmessig."		A	
193	Oslo Senterungdom	Tillegg	689	Nytt punkt: Norge skal ha kontroll over egen skogpolitikk, og vi må tre ut av LULUCF regelverket som begrenser norsk satsing i skogindustrien.		V	
194	Sogn og Fjordane	Tillegg	689	Nytt punkt: -Bedre tilskudd og ordninger for planting av skog på nye områder		A	
195	Buskerud Senterungdom	Tillegg	689	Innføre tilskudd til etablering av nyskapende anlegg for treforedling.	nytt punkt	A	
196	Buskerud Senterungdom	Tillegg	690	Sikre at foredling i størst mulig grad skjer i Norge gjennom økonomiske ordninger og tilrettelegging.		V	

197	AU	Endring	716	Endre til: Innføre krav om livsløpsmerking av klesvarer og elektronikk som selges i Norge, med oversikt over mengden CO2-ekvivalenter sluppet ut fra produksjon, levering, bruk og resirkulering av varen gjennom hele livsløpet.		V	
198	Oslo Senterungdom	Tillegg	716	legg til: "med unntak for næringsmidler" før første komma.		A til fordel for 197	
199	Oda Maria Hokstad	Endring	716	Endre kulepunktet til: Legge til rette for forbruker til å ta miljø- og klimavennlige valg ved kjøp av varer i Norge.		A til fordel for 197	
200	Buskerud Senterungdom, Trøndelag, Sogn og Fjordane	Stryking	716	Stryke punkt		A til fordel for 197	
201	Akershus senterungdom	Tillegg	719	Tillegg; "og utleie"		A	
202	Rogaland Senterungdom	Stryking	719	Stryke: Fjerne moms på reparasjon og gjenbruk		A	
203	Rogaland Senterungdom	Stryking	720	Stryke: Støtte forbud mot engangsplastartikler	Allereie vedteke forbod, skal me skrive inn alt me støttar?	V	
204	AU	Tillegg	720	Nytt punkt: Utrede avgiftordning på jomfruelige materialer, med tilhørende fond for subsidiering av gjenbrukte materialer.		V	
205	Knut Skinnes	Tillegg	720	Sette avgift på jomfruelige materialer som kan brukes direkte til å subsidiere gjenbrukte materialer.	Nytt kulepunkt. Fondmodellen har vært gjennomgående i programmet, og kan kanskje brukes her også.	A til fordel for 204	

206	Trøndelag Senterungdom	Tillegg	720	Tillegg etter "engangsplastartiker": "dersom det finnes gjenbrukbare alternativer".		A til fordel for 204	
207	Skjalg Hamnes	Tillegg	720	Nytt punkt: «At det gjøres en utredning av muligheter for å produsere varer i Norge og nærområdene fremfor å importere dem»		A	
208	Skjalg Hamnes	Tillegg	720	Nytt punkt: «Øke avgiftene på importerte produkter som det finnes tilsvarende av produsert i Norge»		A	
209	Skjalg Hamnes	Tillegg	720	Nytt punkt: «Bidra til kutt av klimagasser hos produsenter av importvarer i utlandet gjennom deling av kunnskap og forskning, samt gjennom avtaler og krav om kutt i utslipp»		A	
210	Oslo Senterungdom	Endring	744	Endre til: "Plasten blir i hovedsak sendt til Tyskland for sortering og materialgjenvinning, Bare 21% av plasten som brukes i norske husholdninger blir gjenvunnet. Norge burde derfor legge til rette for flere norske resirkulerings, og gjenvinningsanlegg slik at vi sikrer mer gjenvinning av norsk plast. Dette vil gi både norsk verdiskapning, mer kontroll over prosessen og en betydelig klima- og miljøgevinst."		V	
211	Akershus senterungdom	Tillegg	751	Tillegg; "og støtte opp om en forpliktende matkastelov"		V	

212	Rogaland Senterungdom	Stryking	751	Stryke: Bøtelegge bedrifter som kaster nyttbar mat	Korleis skal me få dette til i praksis?	A	
213	Skjalg Hamnes	Endring	752	Endre «butikk-kjedene» til «butikkjedene»		VR	
214	Oda Maria Hokstad, Buskerud	Endring	753	Legge til "gi" i setningen: Legge til rette for at butikker kan gi bort varer som er gått ut på dato.	Virker som at setningen mangler et ord.	VR	
215	Skjalg Hamnes	Stryking	753	Stryk	Skjønner ikke meningen. Skrivefeil?	A	
216	Buskerud Senterungdom	Stryking	756	Legge til rette for høyere gjenvinningsgrad av plast blant private forbrukere i Norge, samt at gjenvinningen foregår i Norge.	Stryke "mer av"	A	
217	Oda Maria Hokstad	Endring	758	Endre setningen til: Utarbeide en plan som sikrer at norsk økonomi i størst mulig grad blir sirkulær.		A til fordel for 218	
218	Knut Skinnes	Endring	758	Utarbeide en plan for hvordan Norge kan bli et sirkulært samfunn innen 2030, hvor avfall utnyttes som en ressurs framfor et problem.	Erstatte punkt. Mer presist og offensivt.	V	
219	Oppland Senterungdom, Buskerud	Tillegg	760	Legge til punktmerking		VR	
220	Oslo Senterungdommen	Tillegg	761	Nytt punkt: Øke bistanden til bekjempelse av plast i havet.		A	
221	Oslo Senterungdom	Tillegg	761	Nytt punkt: Alle renovasjonsanlegg skal være gratis og forbrukervennlige.		A	
222	Buskerud Senterungdom	Tillegg	761	Kreve fritak fra EUs direktiv om holdbarhetsstempling på matvarer for å redusere matsvinn i Norge.	nytt punkt	V	

223	Rogaland Senterungdom	Tillegg	762	Støtte applikasjoner som hindrer matsvinn hos restauranter og butikker		A	
224	Rogaland Senterungdom	Tillegg	762	Forby vasking av frukt og grønt før levering i butikk for å øke holdbarhet		A	
225	Rogaland Senterungdom	Stryking	780	Stryke: Innføre forbud mot forbrenning av naturgass til oppvarming av bygg innen 2025		V	
226	Oda Maria Hokstad	Endring	783	Endre kulepunktet til: Stille krav til at det benyttes livsløpsanalyser ved bygging av alle offentlige bygg.		V	
227	Oppland Senterungdom, Sogn og fjordane, Trøndelag	Stryking	801	Stryke heile punktet med samme argumentasjon som for landbruk.		V	Dissens: Ada Arnstad
228	Akershus senterungdom	Tillegg	801	Tillegg; "Det forutsettes at det er reell tilgang på biodrivstoff."		A	
229	Rogaland Senterungdom	Stryking	801	Stryke: Frå "Gradvis fase ut avgiftsfritaket på fossil diesel.." til "Landbruket skal være sikret en proporsjonal andel av fondet"		A	
230	Rogaland Senterungdom	Stryking	821	Stryke: Fjerne moms og reparasjon og gjenbruk på maskiner, materialer osv.		A	
231	Buskerud Senterungdom	Tillegg	822	Senterungdommen ønsker økt fokus på gjenvinning av avfall i bygg- og anleggsbransjen, da spesielt med tanke på plastavfall. En pante-/belønningsordning bør utredes.	Nytt punkt	A	ivaretatt i kap. om avfall
232	Rogaland Senterungdom	Tillegg	823	Alle offentlige anbud må hente inn tilbud om å bygge i tre		V	

233	Rogaland Senterungdom	Endring	824	Endre til: Sjømat er Noregs nest største eksportartikkel, men surare hav gjev konsekvensar for både artane langs kysten og i oppdrettsanlegga.	Begrepsbruk	V	
234	Rogaland Senterungdom	Endring	828	Når befolkninga i verda aukar treng me òg auke i matproduksjon, og då vert norsk fisk viktig.	Viktig å differensiere fiskerinæring og havbruksnæring	V	
235	Rogaland Senterungdom	Tillegg	830	Det er viktig at me legg til rette for at ikkje fisken blir ramma av oljeutslepp, rømming av oppdrettsfisk eller den endringa eit oppdrettsanlegg gjev i økologien rundt.		V	
236	Rogaland Senterungdom	Endring	831	Endre til: Oppdrettsnæring	Avsnittet handlar berre om oppdrettsnæring. Ønsker eige punkt om fiskeri, og har sendt inn tilleggsforslag om dette	V	
237	Rogaland Senterungdom	Endring	847	Endre til: Snarast bør protein og olje som skal brukast i fiskefôr kunne lagast frå kjelder som er nærare og som krev mindre landareal.		V	

238	Skjalg Hamnes	Tillegg	850	Frå oppdrettsanlegga kjem det ein del avfall både i form av avføring og matrestar. Dette kan utnyttast til gjødsel og biodrivstoff og kan dermed vere med å redusere klimagassutslippa om ein klarer å fange avfallet opp. Fleire anlegg i dag driv ei slik oppsamling, men det må bli eit krav at alle anlegg skal ha ei slik form for oppsamling. Dette vil også redusere belastinga på fjordane.		A	
239	akershus senterungdom	Stryking	854	ha gode avlsprogram for å forkorta produksjonstida og redusera ressursbruken		V	
240	AU	Tillegg	855	Nytt kulepunkt: Arbeide for å styrke fornybar energiforsyning og annen infrastruktur til produksjonsanlegg innen oppdrettsnæringa.		V	
241	AU	Tillegg	855	Nytt kulepunkt: Videreutvikle ordningen med utviklingskonsesjoner med fokus på klimavennlige satsinger i næringa.		V	
242	Sogn og Fjordane	Tillegg	855	Nytt punkt: -Øke satsinga på lukka oppdrettsanlegg framfor åpne.		A	
243	Skjalg Hamnes	Tillegg	855	At det setjast krav om oppsamling av avfall frå oppdrettsanlegg til bruk i gjødsel og biodrivstoff		A	

244	AU	Tillegg	855	FISKERINÆRING Den norske fiskerinæringa bygger på langsiktig bærekraft og forsvarlig bruk. Fisken er en ressurs med avgrensingar på kor mykje me kan hente ut av havet. Derfor er det viktig å utnytta ressursane til det fulle. Me må leggja til rette for at fiskarane og mottaka nyttar heile fisken, der dei tar vare på avkapp og dårleg fisk og nyttar det til andre ting som til dømes mjøl og olje. Skal forvaltninga av fiskeriressursane våre vere bærekraftig må vi fortsette å bygge næringa på fortrinna vi har i tilgangen på ferskt råstoff av høy kvalitet langs kysten vår. For at dette skal vere mogleg må vi oppretthalde pliktsystemet og håndheve dette, slik at fisken leverast lokalt. Gjennom dette kan vi sikre at en større andel av ressursane våre vert vidareforedlet i lokalsamfunna. Da sikrer vi verdiskaping i heile landet, og ikke minst en matproduksjon med lågare klimaavtrykk med reduserte transportutslipp.		V	
-----	----	---------	-----	--	--	---	--

245	Rogaland Senterungdom	Tillegg	855	Nytt avsnitt: FISKERINÆRINGFiskerinæringa står for store utslepp i kystnære områder, og desse utsleppa må kraftig ned. Næringa er allereie godt på veg med ny tonnasje, utskifting av maskineri og utprøving av nye framdriftsmetodar. Grunnen til at fiskarane vel grønare framdriftsmetodar, er NOx fondet og Enova tilskot. NOx-fondet krev avgifter i forhold til forureining, medan Enova gir støtte til dei som vel ein grønare framdriftsmetode. Derfor er det viktig å fortsetje med NOx-avgifter, og styrkje Enova slik at me får fiskarane med oss i det grønne skiftet. Fiskerinæringa er ein berekraftig ressurs, men det er avgrensingar på kor mykje me kan hente ut av havet. Derfor er det viktig å ha eit fokus på å nytta ressursane til det fulle. Me må leggja til rette for at fiskarane og mottaka nyttar heile fisken, der dei tar vare på avkapp og dårleg fisk og nyttar det til andre ting som til dømes mjøl og olje.	Det er viktig å differensiere fiskerinæringa og oppdrettsnæringa. Det er ikkje tidlegare skrive om klimautfordringane innan fiskeri. Me ønsker difor eit heilt avsnitt om dette.	A til fordel for 244	
246	AU	Tillegg	855	Nytt punkt: Opprettholde og i større grad håndheve pliktsystemet		V	
247	AU	Tillegg	855	Nytt punkt: Legge til rette for økt lokal videreforedling		V	

248	AU	Tillegg	855	Nytt punkt: Sikre en desentralisert mottaksstruktur gjennom å sette av midler over statsbudsjettet til føringsordninger og mottaksstasjoner		V	
249	Skjalg Hamnes	Tillegg	855	For å fanga fisken ute på Noregs hav brukar me båtar av ulike typar og storleikar. I dag går storparten av dei på fossilt brennstoff, men stadig fleire hybridfartøy og elektriske fartøy byggjast. Det er viktig at det satsast på produksjon og utvikling av meir miljøvennlege fartøy i fiskerinæringa slik at utsleppa frå denne næringa kan reduserast.		V	
250	Skjalg Hamnes	Tillegg	855	Nytt punkt: «Satse på produksjon og utvikling av nullutslepps fartøy innafor fiskerinæringa»		V	
251	AU	Stryking	856	Stryk hele kapitlet		V	
252	Rogaland Senterungdom	Endring	857	Endre til: Transport av norsk sjømat skjer hovudsakleg til sjøs. Det er energieffektivt å frakte varer til sjøs, men i eit nullutsleppssamfunn må båtane gå på fossilfritt drivstoff.	Begrepsbruk. Handlar òg om innanlandstransport av sjømat	A til fordel for 249	
253	Oslo Senterungdom	Endring	918	Endre "EU" til "andre land".		A	
254	Oslo Senterungdom	Stryking	919	Stryke " gjennom klimaavtalen med EU"		V	
255	Oda Maria Hokstad	Endring	920	Andre setning i kulepunktet endres til: Klimakvoter skal kun kjøpes som en siste utvei.		V	

256	Buskerud Senterungdom	Endring	924	Øke Oljefondets investeringer i både unoterte og noterte aksjer innen fornybar energi. Norges inntekter fra salg av CO2-kvoter skal øremerkes klimatiltak.	Redaksjonell endring, «unoterte og noterte» til «unoterte og noterte»	VR	
257	Oslo Senterungdom	Endring	925	Dele punktet i 2.		VR	
258	AU	Tillegg	925	legge til "at" i begynnelsen av setningen		VR	
259	Oslo Senterungdom	Endring	925	Endre "Norges inntekter fra salg av CO2-kvoter skal øremerkes klimatiltak" til "salg av CO2-kvoter skal ikke brukes til å saldere statsbudsjettet".		V	
260	Oslo Senterungdom	Tillegg	927	Nytt punkt: Bruke handelspolitikk og internasjonalt diplomati til å øke Norges handlingsrom for å bekjempe karbonlekasje.		V	
261	Buskerud Senterungdom	Tillegg	927	Jobbe for at EU strammer inn antall klimakvoter.	Nytt punkt	V	
262	Oppland Senterungdom	Stryking	218	Fjerne alternativ A på fly, vi går inn for alternativ B. Dette gjeld både tekst og punkt		Stemmes over i behandlingen	
263	Buskerud Senterungdom	Stryking	218	Stryke alternativ A	Stryke alternativ A til fordel for alternativ B	Stemmes over i behandlingen	
264	Trøndelag Senterungdom	Stryking	218	Beholde alternativ B.		Stemmes over i behandlingen	
265	Buskerud Senterungdom	Stryking	258	Stryke alternativ A	Stryke alternativ A til fordel for alternativ B	Stemmes over i behandlingen	

266	Trøndelag Senterungdom	Stryking	258	Behold alternativ B.		Stemmes over i behandlingen	
267	Oppland Senterungdom	Stryking	337	Stryke alternativ B.	Det er gjennomført senterpartipolitikk å ha lokalt sjølvstyre!	Stemmes over i behandlingen	
268	Buskerud Senterungdom	Stryking	337	strykes til fordel for 334-336		Stemmes over i behandlingen	
269	Oppland Senterungdom	Stryking	374	Stryke alternativ A og gå inn for alternativ B med vetorett.	Vetorett gjev folket som bur der meir makt over utforminga av si eiga kommune. Dei skal bu og leva med det, og vi skal høyre på folket!	Stemmes over i behandlingen	
270	Akershus senterungdom	Stryking	374	ønskes strøket		Stemmes over i behandlingen	
271	Buskerud Senterungdom	Stryking	374	stryke til fordel for linje 376-377		Stemmes over i behandlingen	