

1 Co2 avgiften svekker Norsk verdiskaping!

2 Ifølge Fiskerlaget Sør, melder stadig flere kystfiskere langs hele norskekysten om dårligere
3 lønnsomhet og svekket konkurranseevne. Dette grunnet det stadig økende avgiftstrykket.
4 Rekefisket som er et av de mest energikrevende fiskeriene i landet, utgjør ca. 60–70 prosent av
5 omsetningen til fiskefartøyene i Sør-Norge, i tillegg kommer omsetning fra annen fisk i
6 rekefartøyenes tråltillatelser i Nordsjøen. Rekefartøyene er altså bærebjelken for fiskerinæringa,
7 både fiskeflåte og mottak. Fiskerinæringen produserer klimavennlig mat, og vi i
8 Senterungdommen mener at økt konsum av sjømat er en del av klimaløsningen. Dette står
9 imidlertid i strid med klimaplanens økte CO2-avgift.

10 I «Klimaplan 2021 – 2030» står Regjeringen fast på ambisjonen om en halvering av utslippene
11 fra innenriks sjøfart og fiske fra 2005 til 2030. For å nå denne ambisjonen skal CO2-avgiften øke
12 fra dagens kr 590,- til kr 2000,- pr. tonn i 2030. Dette innebærer en netto prisøkning på marin
13 diesel kr 5,74 pr. liter for fiskefartøy, sammenlignet med 2019, altså en økning på 262 prosent.

14 Co2-avgiften er ikke bare en straffeskatt for den største fornybare næringen i Norge, den slår også
15 så veldig feil ut. De store trålerne reiser pr i dag til Danmark for å fylle diesel, for å unngå den
16 særnorske co2 avgiften. Ettersom kompensasjonsordningen for co2-avgiften går ut på
17 førstehåndsverdi, vil de store som har unngått co2-avgift ved å fylle diesel i Danmark, kunne søke
18 om å få tilbakebetalt av “skatte potten” som utelukkende de små kystfiskere har vært med på å
19 betale inn til. Derfor slipper ikke bare de store trålerne å betale inn, de får også igjen på en
20 ordning som de ikke har vært med på å betale inn til.

21 Senterungdommen advarer derfor om konsekvensene av full CO2-avgift i rekefisket, og
22 kompensasjon basert på førstehåndsverdi, slik det ble vedtatt i statsbudsjettet for 2020.

23 Så til klimaplanen. Her kommer en oppskrift på en giftig rekecocktail:

- 24 1. Du tar gjennomsnittlig regnskap for kystreketrålere i 2019, funnet i Fiskeridirektoratets
25 lønnsomhetsanalyse.
- 26 2. Pisk opp drivstoffavgiftene med 262 prosent.
- 27 3. Sikt inn regjeringens sukkerluftige lovnader om å redusere andre skatter og avgifter, som
28 for reketrålere er avgrenset til produktavgift og forskningsavgift.

- 29 4. Skrell av en effektiv kompensasjonsordning som kan stimulere til klimavennlige
30 investeringer.
- 31 5. Krydre lett med ny avgift på viltlevende marine ressurser og ny avgift for digital
32 ressurskontroll.

33 følge Fiskerlaget Sør vil et gjennomsnittlig rekeregnskap i 2030 vise negativt resultat på kr
34 850.000, gitt samsvarende prisutvikling for råstoff og drivstoff uten avgift. Det vil altså si at
35 prisen på reker må gjennom en ekstraordinær prisøkning på 20 prosent for at rekenæringen skal
36 gå i balanse, selv om klimaavtrykket er uendret. Skal vi gjøre klimavennlige investeringer, må
37 prisen ytterligere opp. Drivstoff er allerede en relativt enorm kostnadspost for reketrålere, så
38 incentivet for energieffektivisering er ikke noe nyhet i vår bransje.

39 Hvorfor skal et miljøsertifisert og bærekraftig fiskeri bli ilagt en både særnorsk og ikke minst
40 næringsfiendtlig straffeskatt som gjør at vi må importere mer utenlandske reker, som har et
41 betraktelig høyere co2 avtrykk enn den norske. KUN for å “pynte” på Norges co2 regnskap. Dette
42 er verken god miljøpolitikk, ei heller samfunnsøkonomisk forsvarlig.

43 Når det kommer til klimaregnskapet, som denne avgiften har til hensikt å støtte. Ettersom ferske
44 reker er selve symbolet på en vellykket sommer, vil nok ikke etterspørselen etter reker falle med
45 det første. . La oss da heller ta å lage en eksotisk rekecocktail à la hele Norges Andreas Viestad,
46 bruk Scampi. Det er et kupp – minst halv pris av norske reker, for her betaler ikke forurensere:

- 47 1. Du tar 100 gram scampi.
- 48 2. Legg til 198 kg CO2-utslipp (beregnet av Oregon State University, inkludert reduksjon av
49 mangroveskoger i produksjonen)

50 Til sammenligning beregner Sintef at norske reker (kyst og hav) gir utslipp på 0,4 kg CO2 for
51 tilsvarende mengde reker (levert i Stockholm).

52 Vi unge har et stort ansvar da hvor vi skal være med på å forvalte hvilke ulike rammevilkår
53 landets næringsaktører skal ha. La oss bruke god gammel bondevett, og la oss ikke straffe sunn,
54 bærekraftig og ikke minst miljøvennlig Norsk matvareproduksjon.

55 **Senterungdommen mener at:**

- 56 ● Vi vil avskaffe hele co2 avgiften for alle yrkesfiskere
- 57 ● Vi vil også gjeninnføre tilbakebetalingen av mineraloljeavgiften til alle fiskere som
58 leverer fangsten sin i Norge.

59

60 Innsendt av Vestfold og Telemark Senterungdom