

1 **Norge må satse på sikker kjernefysisk fremdrift i skipsfarten**

2 Norge er i dag en ledende maritim nasjon og har i over hundre år vært en pioner innen
3 utvikling av skipsfartsteknologi. Skal vi fortsatt være i front internasjonalt, må vi tørre å satse
4 på de mest fremtidsrettede løsningene.

5 Shipping står i dag for om lag 3 % av de globale klimagassutslippene. For de største skipene
6 finnes det få realistiske nullutslippsalternativer som kan levere nok energi over lange
7 avstander. Grønn alternative drivstoff som ammoniakk og hydrogen krever enorme mengder
8 energi, og med disse energikildene vil shipping komme til å kreve en betydelig del av verdens
9 fremtidige energiresurser. Kjernefysisk fremdrift, basert på små modulære kjernekraft
10 reaktorer, peker seg derfor ut som det eneste realistiske alternativet for å oppnå en
11 karbonnøytral interkontinental flåte.

12 Ny og sikrere kjernekraftteknologi har gjenopplivet investorenes interesse og Norge har
13 allerede sterke fagmiljøer med høy kompetanse på området. Prosjekter som The NuProShip
14 Project I og II ledet av NTNU i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet og flere kommersielle
15 aktører viser at vi både har kunnskapen, viljen og den industrielle kapasiteten som trengs for å
16 ta en lederrolle i utviklingen av kjernekraftdrevet skipsfart. Prosjektet har evaluert flere
17 avanserte reaktorteknologier, inkludert små modulære reaktorer (SMR) med TRISO-brensel,
18 smeltesalt- og blykjølte reaktorer. Dette viser at Norge har både kunnskap og industriell
19 tyngde til å ta en lederrolle i utviklingen av kjernekraftdrevet skipsfart.

20 Senterungdommen mener at med dagens geopolitiske situasjon er satsningen ekstra viktig.
21 Kina investerer tungt i kjernefysisk fremdrift og andre maritime teknologier. Dersom Norge
22 og andre vestlige land ikke satser, risikerer vi at teknologien utvikles utenfor vår innflytelse.
23 Ved å ta en aktiv rolle kan Norge sikre at utviklingen skjer i tråd med vestlige verdier, åpenhet
24 og høye sikkerhetsstandarder.

25 Ved å satse tidlig på kjernefysisk fremdrift kan Norge være i front for en klimavennlig
26 teknologirevolusjon innen skipsfart. Dette vil gi norske rederier og maritime aktører store
27 konkurransefortrinn, samtidig som vi bidrar til å løse klimautfordringen i skipsfart.

28 **Senterungdommen mener derfor:**

- 29 • At Norge må ta lederrollen i en aktiv satsning på sikker kjernefysisk fremdrift i
30 skipsfarten.

- 31 • At teknologien skal utvikles i tråd med vestlige verdier, åpenhet og høye
32 sikkerhetsstandarder.
- 33 • At Norge deltar aktivt i etablering av et globalt regelverk for maritim kjernekraft.
- 34 • At staten skal jobbe aktivt med næringslivet, forskningsmiljøer og andre institusjoner
35 for å sikre fremdrift i forskning, kompetansebygging og infrastruktur knyttet til
36 kjernefysisk skipsfart.

37

Tilsendt av Møre og Romsdal Senterungdom